



Zápis ze setkání s veřejností – 25.11.2015, 17.00 hod „Stýkejme se se sousedy!“

Dne 25.11.2015 se uskutečnilo v zasedacím sále budovy radnice ve Mšeně setkání s veřejností na téma „Stýkejme se se sousedy!“, kterého se zúčastnilo 13 občanů včetně zástupců okolních obcí (dle prezenční listiny).

Pan starosta přítomné přivítal a seznámil s tématem setkání. Uvedené téma se týkalo obnovy cest v krajině.

Informace o současném stavu - obnova proběhla zatím u těchto cest (nezpevněný povrch):

Františkova alej – vyčištění úvozu a obnova části cesty; je využívána pěšími turisty a cykloturisty.

Cesta Mšeno – Kačina – Brusné – alej s travnatou plochou, bude se užívat od roku 2016 (z důvodu technických komplikací při realizaci obnovy došlo ke zpožděnému předání obnovené cesty) pro pěší. Na ni navazuje spojka na Romanov - „Jezevčí stezka“, pro pěší i cyklisty.

Připravovaná či zamýšlená obnova:

Obnova cesty do Stránky – v současné době je realizace vázána na vyřešení situace týkající se 1 pozemku, poté nic nebrání obnovu realizovat.

Vytvořena studie pro využití oblasti s místním názvem „Šibenec“ (studie byla předložena k nahlédnutí) počítající s obnovou aleje a cesty do Velkého Újezda.

V rámci veřejného fóra „Desatero problémů města Mšena“ byl jeden z navrhovaných bodů k řešení „Obnova historické cesty Šibenec – Velký Újezd“; v současné době probíhá ověření vybraných problémů anketou (odevzdání anketních lístků do 15.12.2015 na radnici), poté bude výsledek předložen Zastupitelstvu města Mšena, záleží na výsledku anketního hlasování, ze kterého bude zastupitelstvo vycházet.

Ideou je obnovit historické cesty mezi obcemi, které v minulosti byly využívány a v současnosti zanikly. Pokud by se okolní obce spojily a společnými silami by došlo k realizaci obnovy takových cest, mohla by se vytvořit hustá síť cest mezi obcemi či jinými významnými místy, což by přispělo k udržování „sousedských vztahů“ s občany jiných obcí, k prospěchu či k dalšímu rozvoji regionu zejména v oblasti cestovního ruchu (pěší turistika, cykloturistika).

Na mapě CHKO Kokořínsko byly ukázány další možnosti obnovy cest v této oblasti, ale je nutná spolupráce okolních obcí, v současné době je realizaci nejbližší projekt obnovy cesty do Stránky.

Protože v rámci nového dotačního období se počítá s finanční podporou týkající se obnovy cest, je třeba využít některé z možných dotací, což by posunulo realizaci připravovaných projektů zejména s ohledem na rozpočet nejen města Mšena, ale i okolních obcí.

Starosta obce Chorušice p. Bauer – seznámil přítomné s využitím dotací na výsadbu a pokládku štěrkového trávníku do cest v minulém dotačním období, výsledkem je 5 alejí a 1 sad; pozitivní zkušenosti s užitým materiálem, kvalitní spolupráce s dodavateli, podařilo se propojit cestami oblast Chorušicka, cesty jsou hojně využívány myslivci, zemědělci, turisty, cyklisty; přestože s výsadbou zeleně přibyly náklady na péči o tuto zeleň (zejména závlhka), využila obec osob, které přijala pro výkon veřejně prospěšných prací; ocenil myšlenku obnovit původní cesty a vítá možnou obnovu cesty přes Šibenec do Velkého Újezda (Velký Újezd náleží do územního obvodu obce Chorušice).

Starosta města Mšena zmínil připravovaný projekt zpevněné cesty na Lobeč (využití pro zemědělskou techniku a cyklistiku), kde by bylo možné využít částečné či úplné financování z evropské dotace v rámci pozemkových úprav, nutná spolupráce s obcí Lobeč, zejména v rámci návaznosti pozemkových úprav.

#### Cesta Šibenec – Velký Újezd

- v jedné části se jedná o terén s velkým sklonem, proto nelze využít dotace z fondu dopravní infrastruktury, která financuje cyklotrasy (asfaltový povrch) či cyklostezky, v každém případě je nutné cestu zpevnit - s použitým materiálem jsou spojené odpovídající náklady na realizaci (z čehož vyplývá, že limitem je finanční stránka, bez dotace nelze zpevněnou komunikaci realizovat).

Starosta města Mšena vyzval přítomné k diskusi, požádal o názory, nápady či připomínky k danému tématu – od přítomných zazněly návrhy, připomínky, podněty :

- při realizaci cesty Šibenec – Velký Újezd nepoužít asfalt, ale pouze přírodní materiály, aby cesta zapadla do krajiny, užitím asfaltového povrchu bude uživatele cesty svádět k rychlé jízdě na kole apod., což nepřispěje k bezpečnosti pěších (rodiny s dětmi, maminky s kočárky, pěší turisté atd.)

- pokud by nebyly peníze na obnovu cesty, realizovat na Šibenci přírodní posezení jako výletní místo s možností případného občerstvení (v minulosti se na Šibenci nacházela hospoda)

- obnovit staré cesty v okolí Mšena z Větráku k hospodě na Romanově– nerealizovatelné s ohledem na vykoupení pozemků, neboť město Mšeno v této oblasti pozemky nevlastní, výkupy pozemků jsou náročným procesem

- Romanov – v minulosti zde byla využívaná cesta od kaple k Obraznici, dnes toto není možné z důvodu oplocení; pozemky, kudy cesta vede, jsou ve vlastnictví církve, p. starosta považuje obnovu cesty za reálnou, obnovit průchod pro pěší a v této souvislosti osloví místního faráře

- část rovného úseku cesty do Stránky je možné využít jako dráhu pro in-line bruslaře (asfaltový povrch), jiné cesty z důvodu bezpečnosti pěších turistů či cykloturistů přizpůsobit jiné cílové skupině

- cesta přes Šibenec – lepší cesta štěrková s „kaleným“ krytem, nebo použít tzv. „zemní beton“, a to z důvodu terénní nerovnosti (velký sklon cesty), případně použití recyklátů v rámci dotace

- okrašlovací spolek by využil některý z pozemků města pro pěstování ovocných stromků (místní odrůdy) – zvýší se produkce, než je jejich dosavadní, s využitím těchto výpěstků v rámci revitalizaci v okolních alejích (nebude nutné nakupovat stromky od velkopěstitelů – paradoxně místní odrůdy jsou pěstovány u velkopěstitelů v Německu); je třeba však vzít v úvahu procento úhynu stromů a náchylnost k chorobám či jiným poškozením – zda se osvědčí stromky od velkopěstitelů či z malopěstírny, dále je třeba počítat s nebezpečím poškození stromků lesní zvěří – se všemi aspekty je třeba počítat z důvodu nákladů nutných na údržbu vysazené zeleně

- studna na Šibenci – rozbor vody potvrdil kontaminaci zemědělskými hnojivy, není to vydatný pramen, ale dá se jako užitková voda využít na zálivku

- kdy se bude realizovat obnova cesty „Šibenec – Velký Újezd“ - vše závisí na anketním hlasování, které v současné době probíhá v listinné a elektronické podobě (obnovení uvedené cesty bylo jedno z témat k řešení, které vzešlo z veřejného fóra „Desatero problémů města Mšena“), je třeba vyčkat, jakou prioritu tento plán získá v anketě, výsledky ankety budou předloženy Zastupitelstvu města Mšena, teprve po rozhodnutí zastupitelstva může být případná realizace možná v závislosti na dotačních možnostech

starosta obce Chorušice se vyjádřil k užití vhodných materiálů pro obnovu cesty:

- nutné vědět, jaká je cílové skupina, která bude zejména cesty využívat, nevynechat ani možné jiné využití v případě obnovení cesty, z čehož plyne zvolení vhodného materiálu
- ideální možností použitého materiálu je semletá suť s přídavkem betonu, výsledkem je přírodní vzhled a vhodný povrch pro provoz i zemědělské techniky, náklady se mohou pohybovat cca 500,- Kč/1 m<sup>2</sup>
- možná realizace bez dotace, nechat od geodetů zaměřit cestu, vyměřenou cestu zatravnit a alespoň ji zprůchodnit
- u cesty Šibenec – Velký Újezd se jedná o délku 2,5 km cesty, tuto část cesty by financovalo město Mšeno, zbývající část (v území Velkého Újezda) by financovala obec Chorušice

Závěrem starosta města Mšena vyslovil přání spolupracovat se sousedními obcemi, a to nejen při obnově cest, ale i v jiných oblastech. Kvalitní „sousedská“ spolupráce je přínosem nejen pro občany, ale i pro návštěvníky našeho kraje, zcela jistě by přispěla ke kvalitnějšímu životu občanů, zvýšení návštěvnosti kraje a k dalšímu pozitivnímu rozvoji nejen města Mšena, ale i jeho blízkého okolí.