

MĚSTSKÝ ÚŘAD MĚLNÍK
odbor dopravních a správních agend
nám. Míru 1, PSČ 276 01 Mělník

Spis. zn.: Dop. 76/13/Ku
Č.j.: 76/DSA/13/HAKU-3
Vyřizuje: Kunclová
TEL.: 315635525
FAX: 315635110
E-MAIL: h.kunclova@melnik.cz

Mělník, dne 22.4.2013

Město Mšeno
nám. Míru 1
277 35 Mšeno u Mělníka

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA
ROZHODNUTÍ
STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Mělník, odbor dopravních a správních agend, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 2.1.2013 podalo

Město Mšeno, IČO 237078, nám. Míru 1, 277 35 Mšeno u Mělníka,
které zastupuje CR Project s.r.o., IČO 27086135, Pod Borkem 319, 293 01 Mladá Boleslav 1
(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

I. Vydává podle § 115 stavebního zákona

stavební povolení

na stavbu:

stavební úpravy ulic Hlovecká, bez názvu (před školou), U Školy, Na Klůčku, Nádražní a Zahradní
- celkem 1033 m
Mšeno

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 11/1, 11/14, 11/15, 11/30, 14/1, 372/5, 372/26, 372/27, 433/12, 434/2, 436/9, 436/10, 436/22, 509/2, 3341/25, 3341/26, 3441/4, 3489, 372/3, p. p. k. 433/3, 434/34, 436/9, 436/11, 3343 v katastrálním území Mšeno.

Stavba obsahuje:

- SO.101 - ulice Hlovecká
- SO.102 - ulice bez názvu (před školou)
- SO.103 - ulice U Školy
- SO.104 - ulice Na Klůčku
- SO.105 - ulice Nádražní
- SO.106 - ulice Zahradní

účelem stavby je zvýšení únosnosti rekonstruovaných komunikací a to:

- zesílením krytu místní komunikace (zesílení bude spočívat v navýšení asfaltové konstrukce komunikace o min.5,0 cm). Po odfrézování krytu komunikace v tloušťce cca 3 cm bude provedena ložní vrstva asfaltového koberce. Následně bude provedena obrusní vrstva koberce v tloušťce 4,0 cm.
- výměnou celé konstrukce vozovky - výměna konstrukce bude provedena vzhledem k celkové špatnému stavu vozovky s množstvím výtluků a bodových závad na dané komunikaci
- odvodnění komunikací bude do uličních vpustí

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracoval Ing.Jindřich Jirák AI pro dopravní stavby, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení silničního správního úřadu.
2. Stavebník oznámí silničnímu správnímu úřadu termín zahájení stavby.
3. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: Název a sídlo oprávněného zhotovitele stavby stavebník ohlásí stavebnímu úřadu před zahájením prací.
5. V zájmovém území stavby se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení typu podzemní sítě, nadzemní sítě a stanice. V případě, že uvažovaná akce zasáhne do ochranného pásma, je nutné písemně požádat o souhlas s činností v ochranném pásmu (formulář na www.cezdistribuce.cz).
6. Při stavbě dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací společnosti Telefónica CR, a.s. (SEK). Před zahájením prací je stavebník povinen nechat SEK vytýčit a během prací plnit podmínky uvedené ve vyjádření Telefónica CR, a.s. č.j.536355/13 z 5.3.2013.
7. V prostoru stavby se nachází veřejné vodohospodářské zařízení provozované spol.Středočeské vodárny, a.s. Proto je nutné při stavbě dodržovat podmínky obsažené ve „Všeobecných podmínkách“ SV a.s., které jsou součástí vyjádření zn.P12710021189 z 8.1.2013.
8. Při stavbě může dojít ke střetu se stávajícími domovními přípojkami vody a kanalizace, které jsou v celé délce majetkem vlastníků napojených nemovitostí. V ul.Nádražní je plánována pokládka kanalizace včetně čerpací stanice odpadních vod. Stavby je nutno koordinovat.
9. V ul.Na Klůčku v úseku od čp.390 po křižovatku s ul.U Školy bude stávající vodovod LT 50 mm zrušen a stávající vodovodní přípojky budou přepojeny na řad LT 150 mm vedoucí v souběhu s LT 50 mm.To samé bude provedeno i v ul.Hlovecká a Nádražní a to v úseku od čp.363 (ul.Hlovecká) až po čp.326 v ul.Nádražní.
10. Je také uvažováno o propojení řadu mezi ul.Boleslavská a U Školy. Stavby je nutné koordinovat.
11. Minimálně 30 dní před zahájením stavby je nutné informovat příslušný provoz vodovodu a kanalizace, aby mohl připravit realizaci odpojení nevyhovujících řadů a přepojení stávajících přípojek (viz.výše). po ukončení stavby, minimálně 30 dní před kolaudací stavby je nutné u příslušného provozu objednat posouzení stavu vodohospodářské infrastruktury, aby byla vyloučena možnost poškození tohoto zařízení stavbou.
12. Upozorňujeme, že zásah do stávajícího vodohospodářského zařízení mohou provádět pouze pracovníci výše uvedeného vodohospodářského provozu.
13. Osazení poklopů do nivelety vozovky, případně při změně nivelety terénu musí být provedeno společností SV a.s.po dodání závazné objednávky na výše uvedený provoz.
14. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanovisko MÚ Mělník, odboru školství a kultury, odd.památkové péče z 10.1.2013 vydané pod č.j.990/SKOL/12/JAVO: Při hutnění podkladů a dalších prací budou voleny takové technologie (bez vibrací), aby nedošlo ke statickému narušení či jinému poškození hodnotné kulturní památky – kostela sv.Martina, který těsně sousedí s komunikací (ul.Zahradní).
15. Při stavbě nesmí dojít k poškození kořenů v blízkosti komunikací rostoucích stromů. Komunikace by měly respektovat původní šířku. Kromě ulice Zahradní a propojovací ulice bez názvu před školou, bude povrch komunikací pouze frézován a následně zhotoven povrch nový.

16. Vegetační plochy nesmí být znečišťovány látkami poškozujícími rostliny nebo půdu, např. rozpouštědly, minerálními oleji, kyselinami, louhy, barvami, cementem nebo jinými pojivy.
17. Při průchodu veškerou zelení (stromy, keře) nebo v jejich blízkosti budou výkopové práce prováděny ručně, aby nedocházelo k poškození kořenového systému. Výkop nesmí být veden blíže než čtyřnásobek obvodu kmene měřeného ve výšce 1 m, nejméně však 2,5 m od paty kmene, pokud by vzdálenost vycházela menší.
18. Stromy na staveništi je třeba chránit před mechanickým poškozením (např. pohmoždění a potrhání kůry, dřeva a kořenů, poškození koruny) vozidly, stavebními stroji a ostatními stavebními postupy.
19. Kořenová zóna nesmí být zatěžována soustavným přecházením, pojížděním nebo odstavováním strojů a vozidel, zařízeními staveniště a skladováním materiálů. Za kořenovou zónu se považuje plocha půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířená do stran o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m.
20. V kořenové zóně se nesmí provádět navážka.
21. Obsluhu hloubících mechanismů a obsluhu mechanismů snímajících ornici je povinen investor (dodavatel) proškolit o správném postupu z hlediska potřeb ochrany přírody, včetně příslušných českých norem.
22. V případě poškození vegetačních ploch budou pozemky narušené stavbou uvedeny do původního stavu, včetně obnovy drnového fondu v přírodě blízkém složení.
23. Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích bude stanovena podle § 77 odst.1 písm.c) zák.č.361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, po předchozím písemném vyjádření PČR DI Mělník.
24. Budou splněny podmínky KSÚS STČ: Připojení místních komunikací na silnici II/259 bude respektovat podmínky dané § 11, odst.1 vyhl.č.104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, zvláště podmínky dané závaznou ČSN 73 6102 a doporučenými ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.
25. Pracovní spára v místě napojení na vozovku bude zaříznuta frikční pilou a následně zatřena asfaltovou emulzí.
26. Stavební uspořádání bude zabraňovat stékání srážkových vod na komunikaci a jejímu znečišťování.
27. Vlastník připojení místní komunikace bude zajišťovat jeho řádnou údržbu.
28. V roce 2013 je plánována rekonstrukce ulice Boleslavská II/259, žádáme o koordinaci s touto stavbou.
29. Při realizaci rekonstrukce bude průběžně odstraňováno případné znečištění vozovky silnice.
30. Před zahájením prací na úpravě připojení na silnici požádá zhotovitel o protokolární předání silnice a po skončení prací opět protokolárně předá silnici správci zpět.
31. Při stavbě budou splněny podmínky souhlasu Drážního úřadu: Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
32. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
33. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
34. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
35. Při stavbě musí být splněny podmínky SŽDC : Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
36. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
37. V prostoru zájmového území se vyskytují napájecí kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SE). SEE požaduje: přesné vytyčení těchto kabelů objednejte s dostatečným předstihem u Ing.Kubišty, tel.972 224 047, 607 858 775 nebo u p.Kozlíka, tel.972 224 049, 606 963 093. Před zahájením prací kontaktujte správce SEE p.Zdeňka Křížánka (VM SP), tel.972 255 515.

38. Kabelové vedení ve správě SEE nesmí být nijak dotčeno. Je nutné zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 zákona č.458/2000 Sb., energetický zákon, včetně zákazu přejíždění kabelů vozidly nad 6 t. Veškeré zemní práce v jejich blízkosti je potřeba provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
39. Veškerá stavební činnost musí být prováděna v souladu s platnými ČSN, EN, a TK PSD.
40. OŘ Praha, Správa budov a bytového hospodářství (dále jen SBBH) k výše uvedené akci sděluje: ačkoli dle předložené PD by stavba neměla svým rozsahem zasahovat na pozemek Českých drah, přesto upozorňujeme, že na pozemku p.č.3441/3 je v zemi uložena splašková kanalizace a dešťová kanalizace, vč.revizních šachet a žumpy ve správě SBBH. Jelikož tento pozemek přímo sousedí s pozemkem stavby, je třeba dbát zvýšené opatrnosti, aby při realizaci stavby nedošlo k poškození těchto inženýrských sítí.
41. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor min.14 dnů předem písemně SŽDC a telefonicky místnímu správci tratě (TO Všetaty) p.Milanu Kovářovi, tel.972 256 489, 601 367 929.
42. Záhozy výkopů v okolí dráhy musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén upraven tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k drážnímu tělesu a jeho zařízení.
43. Pokud dojde v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního tělesa, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby. Dodavatel prací je v tomto případě povinen zastavit zemní práce a havárii oznámit OŘ Praha.
44. Odvodnění z komunikace musí být svedeno zcela mimo drážní pozemky a zařízení.
45. Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost žel.dopravy (např.oslnění řidičů drážních vozidel). Tento požadavek je nutné respektovat při osvětlení staveniště.
46. Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
47. Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha..
48. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, sekci stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení zákona o drahách č.266/1994 Sb. Drážnímu úřadu je nutno současně přeložit technické řešení a situaci, z které bude patrná poloha místa provádění prací vůči železniční trati a toto souhrnné stanovisko SŽDC.
49. Upozorňujeme, že v blízkosti tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje (mimo žel.přejezd,aj.) je prostorem veřejně nepřístupným. V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisů SŽDC.
50. Stanovisko SŽDC se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace. Případné doplňky a změny v situování stavby ve vztahu k pozemkům SŽDC příp.k tělesu dráhy, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, budou SŽDC, OŘ Praha zvlášť projednány a to ještě před zahájením prací.
51. Nebude-li stavba zahájena do dvou let, nebo dojde-li ke změně umístění, rozsahu nebo výšce stavby (v případě nadzemních staveb), musí být stavba znovu projednána s VUSS Praha.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Město Mšeno, nám. Míru 1, 277 35 Mšeno u Mělníka

Odůvodnění:

Dne 2.1.2013 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Sdělení o souladu se záměry územního plánování v dotčeném území bylo vydáno dne 20.12.2012 pod č.j.4379/12/stav. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi

podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 29.1.2013 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. Žádost byla doplněna dne 1.3.2013.

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně nařídil ústní jednání na 18.4.2013, o jehož výsledku byl sepsán protokol.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Město Mšeno – plná moc pro CR Project s.r.o. z 14.12.2012
- ČEZ Distribuce a.s. zn.0100113632 z 20.11.2012 a zn.1049823075/684 z 18.12.2012
- Telefónica CR, a.s. č.j.536355/13 z 5.3.2013
- SV a.s. zn.P12710021189 z 8.1.2013
- Eltodo Citelum zn.EC 4011/10/13 z 18.1.2013
- MÚ Mělník, odbor školství a kultury, odd.památkové péče č.j.990/SKOL/12/Javo z 10.1.2013
- Národní památkový ústav č.j.NPÚ-321/102955/2012 z 19.12.2012
- MÚ Mělník, odbor ŽP a Z č.j.59/ZP/13/DIMA z 17.1.2013
- CHKO Kokořínsko č.j.02023/KK/2012/AOPK z 13.12.2012
- HZS Mělník č.j.HSKL-12432-2/2012-ME z 21.1.2013
- Policie ČR DI Mělník č.j.KRPS-228640-170/ČJ-2012-010606 z 10.1.2013 a č.j.KRPS-964-30/ČJ-2013-010606 z 27.2.2013
- KSÚS STČ zn.5336/12/KSUS/MHT/REC z 13.12.2012
- Drážní úřad zn.MP-SOP2173/12-2/PI DUCR-69004/12/PI z 17.12.2012
- SŽDC s.o. zn.2164/2013-OŘ PHA-OPS-1126-S-715/Pr z 30.1.2013
- ČD Telematika zn.0211/2013-O
- VUSS Praha č.j.13332/63624-ÚP/2012-71 z 10.12.2012

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 1, 99/4, 99/5, 405, 411, 481/1, 482, 483, 484, 485, 510, 527, 528, 534, 535/1, 535/2, 536, 540, 574, 608, 654, 713, parc. č. 11/3, 11/4, 11/5, 11/6, 11/7, 11/8, 11/9, 11/10, 11/11, 11/12, 11/26, 14/2, 15/1, 15/3, 31, 372/1, 372/6, 372/11, 372/12, 372/25, 372/28, 372/29, 433/3, 433/5, 433/6, 433/7, 433/8, 433/11, 434/1, 434/30, 434/33, 436/1, 436/7, 436/17, 437/1, 437/22, 509/7, 509/8, 509/14, 3344/1, p. p. k. 433/2 v katastrálním území Mšeno

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Krajskému úřadu Středočeského kraje, Zborovská 11, Praha 5, odboru dopravy podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

„otisk úředního razítka“

Hana Kunclová
referent oddělení dopravy,
dopravních a správních agend

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f), pozn.2- ve výši 5000 Kč byl zaplacen dne 6.3.2013.

Obdrží:

žadatel(dodejka):

CR Project s.r.o., IDDS: dkhws7q

účastníci – doručuje se v souladu s § 144 Správního řádu veřejnou vyhláškou:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje p.o., Zborovská č.p. 81/11, 150 21 Praha 5-Smíchov

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

RWE Distribuční služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

Středočeské vodárny, a.s., IDDS: qztgg8d

Telefónica Czech Republic, a.s., IDDS: d79ch2h

ČEZ ICT Services, a.s., odd.Poskytování sítí, IDDS: zbsdk9i

ELTODO-CITELUM, s.r.o., IDDS: k3h3xq2

a všichni vlastníci sousedních nemovitostí uvedených výše, v ul.Hlovecká, bez názvu (před školou), U Školy, Na Klůčku, Nádražní a Zahradní - Mšeno

dotčené orgány státní správy

Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Oddělení ochrany územních zájmů, Hradební č.p. 772/12,
110 00 Praha 1-Staré Město

MÚ Mělník - odbor školství a kultury, odd.památkové péče, náměstí Míru č.p. 1, 276 01 Mělník 1

Dražní úřad, sekce stavební, Wilsonova č.p. 300/8, 120 00 Praha 2-Vinohrady

SŽDC s.o. SDC s.o., Správa dopravní cesty, Železničářská č.p. 1386/31, Ústí nad Labem-Střekov, 400 03
Ústí nad Labem 3

ČD Telematika a.s., Servis kabelových sítí Ústí nad Labem skupina ochrany a dokumentace, IDDS:
dgzjrp

MÚ Mělník - odbor ŽP a zemědělství, vodní hospodářství, náměstí Míru č.p. 1, 276 01 Mělník 1

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, dopravní inspektorát Mělník, IDDS: 2dtai5u

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, IDDS: prqhp9p

MÚ Mšeno, stavební odbor, nám.Míru 1, 277 35 Mšeno

se žádostí o vyvěšení:

MÚ Mělník, odbor vnitřních věcí, náměstí Míru č.p. 1/1, 276 01 Mělník 1

Město Mšeno, nám.Míru 1, 277 35 Mšeno u Mělníka

