Městský úřad Mělník
náměstí Míru 1, 276 01 Mělník

Odbor dopravních agend a přestupků

Spis. zn.:	MUME-46582/DAP/26
Naše č.j.:	MUME-52059/DAP/26/VAKO
Vyřizuje:	Bc. Václav Kopunec
T:	315 635 502
E:	mu@melnik.cz
Mělník:	01.09.2026

Eliška Jancková
Karlova 44
277 35 Mšeno
ISDS: pxcetcj FO

Příloha: DIO

K vyvěšení:
Městský úřad Mělník, Mšeno

V e ř e j n á v y h l á š k a
Opatření obecné povahy

Městský úřad Mělník, odbor dopravních agend a přestupků (dále jen „správní orgán“), jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu po předchozím písemném vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, dopravního inspektorátu Mělník (dále jen „Policie ČR DI Mělník“) pod č.j. KRPS-206129-2/ČJ-2026-010606-PÚP ze dne 05.08.2026 v souladu s § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) posoudil žádost ze dne 10.08.2026 podanou spol.:

Eliška Jancková
Karlova 44
277 35 Mšeno
ISDS: pxcetcj FO
(„dále jen žadatel“)

ve věci stanovení přechodné úpravy provozu na silnici II/259 v ul. Karlova 44, Mšeno z důvodu výměny střešní krytiny domu čp. 44 a oznamuje formou opatření obecné povahy

stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

1. Druh úpravy: přechodná pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu z důvodu výměny střešní krytiny v úseku dle Policií ČR schváleného DIO.
2. DZ na komunikaci: II/259
3. Provedení: svislé přenosné dopravní značky schváleného typu, retroreflexní provedení, základní rozměrová řada – dle ČSN EN 12899-1, v souladu s grafickým návrhem DIO včetně rozmístění.
4. Termín osazení dopravního značení: **07.09.2026 – 31.10.2026**

5. Za instalaci a provedení dopravního značení je zodpovědný pí. Eliška Jancková, tel. 724 787 342.

Stanovení je vydáno za těchto podmínek:

a) Výše uvedené dopravní značení bude užito v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o provozu na pozemních komunikacích a umístěno v souladu s TP 65 a TP 66, dle přiloženého grafického návrhu DIO, který je přílohou tohoto stanovení.
b) Stávající dopravní značení, které není v souladu s přechodným značením, bude zakryto nebo odstraněno.
c) Dopravní značky budou osazeny na červenobíle pruhované sloupky, spodní strana značky je min. 60 cm nad vozovkou a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa. Dále budou zajištěny proti posunutí, otočení a pádu vlivem provozu nebo povětrnostních podmínek.
d) V průběhu akce bude prováděna pravidelná kontrola úplnosti a správnosti značení. V případě zničení nebo zcizení bude neprodleně zajištěna obnova dopravního značení.
e) Přechodná úprava bude instalována pouze po dobu nezbytně nutnou pro daný účel a poté, co její umístění ztratí své opodstatnění, musí být ihned odstraněno nejpozději však s ukončením platné uzavírky. Zakryté nebo odstraněné značky budou vráceny do původního stavu.
f) Městský úřad Mělník, odbor dopravních agend a přestupků, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, jestliže to bude vyžadovat změna silničního provozu nebo veřejný zájem.
g) Orgány Policie mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, které budou žadatelem dodrženy.
h) Budou dodrženy podmínky Policie ČR DI Mělník pod č.j. KRPS-206129-2/ČJ-2026-010606-PÚP ze dne 05.08.2026.

Provedení a umístění: v souladu se zákonem o silničním provozu, vyhláškou č. 294/2015 Sb., TP 65,66 a ČSN 12899-1.

O d ů v o d n ě n í

Správní orgán stanovil přechodnou úpravu provozu na základě návrhu žadatele po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR. V souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval zdejší úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Související dokumentace dopravního značení je k dispozici k nahlédnutí na zdejším úřadě.

P o u č e n í

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek v souladu s § 173 odst. 2 správního řádu.

Václav Kopunec
referent silničního hospodářství

Doručuje se:

- Eliška Jancková, Karlova 44, 277 35 Mšeno, ISDS: pxcetcj FO
- Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje se sídlem Zborovská 11, 150 21 Praha 5
- Městský úřad Mělník **(k vyvěšení)**
- Městský úřad Města Mšeno, náměstí Míru 1, 277 35 Mšeno, IČ: 00237078 **(k vyvěšení)**
- Policie ČR DI Mělník

Tato veřejná vyhláška musí být vyvěšena nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Mělník a Mšeno.

Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení, sejmutí vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni vývěsní lhůty.
Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku do datové schránky města Mělník, IDDS: **hqjb2kg**

Vyvěšeno dne:…….. sejmuto dne: .....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Příloha k č.j.: KRPS 206129/ČJ-2026-010606

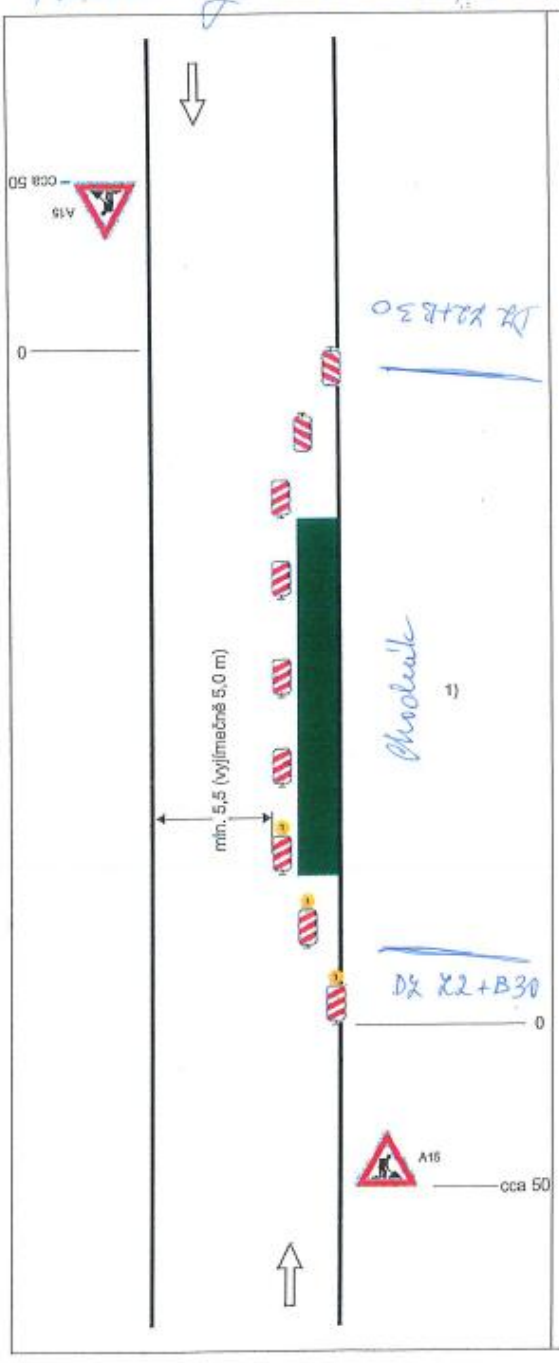


Schéma B/1

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5.8.2026

příčná uzávěra jedno-strannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1)
užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v metrech

Příloha k čj.: KRPS-206129/ČJ-2026-010606

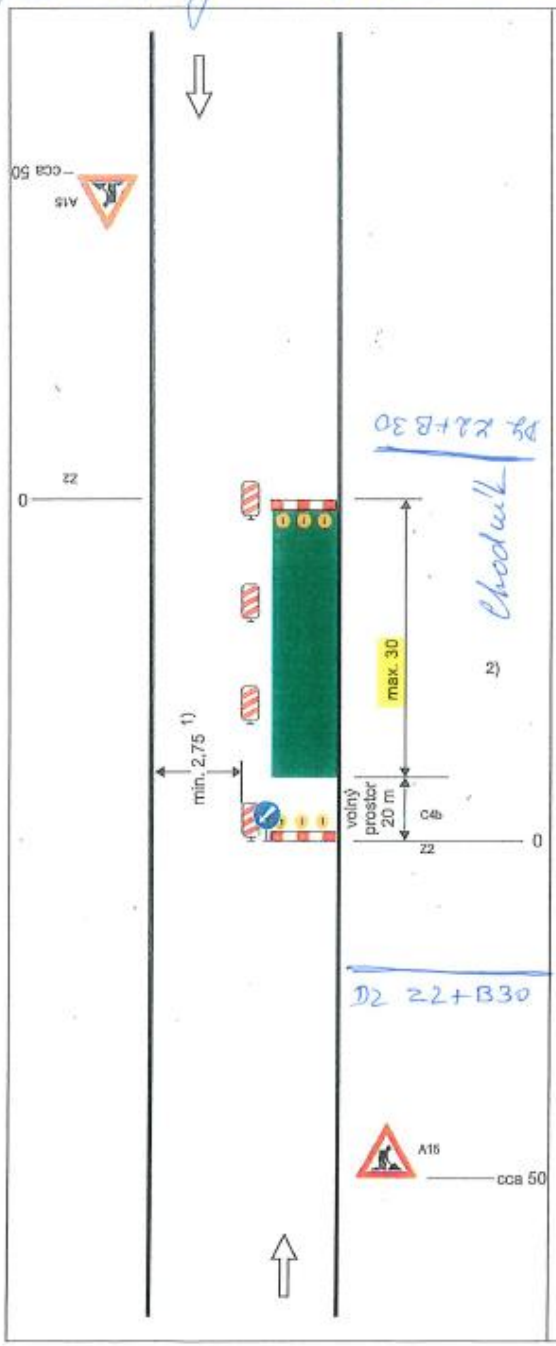


Schéma B/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
STŘEDOČESKÉHO KRAJE
DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT
276 01 MĚLNÍK
5. 8. 2026

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra obou-stranným směrovacím mideskami odstup max. 10 m

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chod-níků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech