

Plán zimní údržby chodníků a komunikací

Plán zimní údržby místních komunikací města Mšena s platností od 26.11.2020

Schváleno na schůzi RM č. 41 ze dne 25.11.2020

Úvod

V souladu s obecně závaznými právními předpisy stanoví tento plán pro zajištění zimní údržby místních komunikací ve městě Mšeně (dále jen „plán“) práva a povinnosti při provádění zimní údržby místních komunikací.

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit v zimním období podle zásad stanovených v tomto plánu zmírňování nebo odstraňování závad ve sjízdnosti komunikací a schůdnosti chodníků vzniklých povětrnostními podmínkami.

Tento plán zimní údržby chodníků a komunikací se schvaluje na dobu neurčitou.

Vysvětlení některých pojmů

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí :

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen „zákon“) včetně prováděcích předpisů.

Schůdnost místních komunikací se rozumí takový stav těchto komunikací pro chodce, který umožňuje chůzi přizpůsobenou dopravně-technickému a stavebnímu stavu komunikace, povětrnostním podmínkám a dalším okolnostem, které může chodec předvídat.

Závady ve sjízdnosti místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat ani při jízdě přizpůsobené dopravně-technickému a stavebnímu stavu místní komunikace, povětrnostním podmínkám, vlastnostem vozidla a nákladu, vlastním schopnostem a jiným zjevným okolnostem. Mezi závady ve sjízdnosti nepatří úseky nebo části a součásti místních komunikací, na nichž se podle tohoto plánu neprovádí údržba buď vůbec nebo jen omezeně.

Závadami ve schůdnosti místních komunikací se rozumí závady obdobné jako u závad ve sjízdnosti. Schůdnost zajišťuje město pouze na místních komunikacích určených výhradně pro chodce, na průjezdných úsecích silnic městem pouze na přechodech a na přechodech pro chodce na místních komunikacích a na komunikacích pro pěší ve vlastnictví města.

Kalamitní situací se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeného se silným větrem nebo mimořádným vytvořením ledovky nebo námrazy, a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost nebo neschůdnost místních komunikací na většině území města.

Základní technologické postupy při zajišťování zimní údržby místních komunikací

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska i ekonomicky nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz zhutní.

Mechanismy: 2x Traktor Zetor – závěsný pluh, radlice

Sněhové frézy 2x (jedna s kartáčem a radlicí)

Malotraktor Vari IV s radlicí pro úpravu chodníků

Zahradní traktor s přední radlicí

Zdrsňování náledí nebo posyp uježděných sněhových vrstev inertními materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo sněhu, čímž se zvýší koeficient podélného tření a zmírní se kluznost. Zmírnění kluznosti je zpravidla krátkodobé, protože provoz na komunikacích odvěje posypový materiál na okraj jízdnic pruhů. Proto se v některých případech provádí posyp směsnými materiály, to je směsí inertních a chemických posypových prostředků. Posyp inertními, eventuálně směsnými materiály se provádí v souladu s obecně závaznými právními předpisy v celé délce komunikací.

Mechanismy: Traktor Zetor – závěsný sypač

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp místních komunikací, zejména chodníků se provádí na místech, které nejsou přístupny mechanizačním prostředkům, na přechodech pro chodce, na nástupištích zastávek veřejné autobusové dopravy, chodnicích.

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pracovníků vykonávajících tuto činnost, se ruční údržba provádí (na schodech, na chodnicích, atp.) pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Posypové materiály:

Inertní materiál: (uložen v areálu Cihelny)

písek: frakce 0 – 4

kamenná drť: frakce 4 – 8, 8- 16

Chemický materiál:

sůl (uložena v areálu firmy SÚS Mšeno)

solanka (odběr od firmy SÚS Mšeno).

Pro ruční posyp chodníků budou ve městě Mšeně rozmístěny bedny s inertním posypovým materiálem a volně sypané hromádky.

Stanovení časových limitů pro zahájení údržby místních komunikací a lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti místních komunikací

Časové lhůty: (v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Ministerstva dopravy a spojů § 45 a § 46).

Správci komunikací zabezpečují zimní údržbu tak, aby pokyn k zahájení příslušného zásahu byl vydán neprodleně po zjištění jeho potřeby a aby pluhování bylo prováděno již v průběhu spadu sněhu.

Doba od zjištění vzniku závady ve sjízdnosti do doby výjezdu prvních mechanismů ke zmírnění této závady nesmí být v zimním období delší než 30 minut v pracovní době a do 60 minut po pracovní době, v době pohotovosti posádek.

Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací jsou následující (v závislosti na množství sněhu) :

I.poradí důležitosti	do 4 hodin
II.poradí důležitosti	do 12 hodin
III.poradí důležitosti	po ošetření komunikací I. a II. pořadí, nejpozději však do 48 hodin

Stanovení pořadí důležitosti komunikací - zmírňování závad vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimní situace

Výchozím podkladem při stanovení pořadí důležitosti údržby komunikací bylo především zajištění potřeb obyvatelstva, jeho zásobování a osobní přepravy. Dále se vycházelo ze zkušeností minulých zimních období.

Správa a údržba silnic Mnichovo Hradiště, středisko Mšeno (dále jen „správa a údržba silnic“) protahuje komunikace II. třídy, město Mšeno protahuje zbylé komunikace dle následného rozpisu.

Seznam údržby komunikací v I.pořadí důležitosti do 4 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

Správa a údržba silnic protahuje ulice: Mělnická, Masarykova, Boleslavská, Karlova, Romanovská, Hradčanská, nám. Míru, Jatecká.

Město Mšeno protahuje ulice: Zahradní, nám. Míru, Masarykova a parkoviště před kostelem sv. Martina, Na Skaličkách, Havlíčkova, Palackého, Hlovecká, U Školy, vozovka před základní školou, Na Klůčku, Nádražní, Tyršova, Husova a vedlejší komunikace místní části Sedlec a Hradsko.

Chodníky I. pořadí

Boleslavská po křižovatku s ul. Hloveckou, nám. Míru, Masarykova, Zahradní, Karlova, Na Skaličkách a schody, Havlíčkova, Tyršova, Husova, Nádražní.

Seznam úseků komunikací ve II.pořadí důležitosti do 12 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

Na Tržišti, Žižkova, prostor bývalého Václavského náměstí, Jezerní, Cinibulkova, Pod Javorem, Přemyslova, Růžová, Na Výsluní, J.A. Komenského, Romanov, Ráj – zastávka, Olešno, Vojtěchov, Skramouš.

Chodníky II. pořadí

Mělnická, Cinibulkova, Žižkova, Jezerní, U Školy, Hlovecká, Komenského, Boleslavská od ul. Hlovecké na východ.

Seznam úseků komunikací ve III.pořadí důležitosti do 48 hodin od skončení sněžení nebo vzniku náledí

Vozovky:

k táboru Sever, stadion, část areálu továrny Modern Roofing Systems v ul. Hlovecká, cesta k č.p. 450 u vlakového nádraží, cesta k čističce (Hlovec), vedlejší komunikace místní části Brusné, Planý důl, Babí důl a Laka, Nová.

Chodníky III. pořadí

Romanovská, Hradčanská, Na Klůčku, Palackého, hřbitov, část náměstí kolem parku.

Seznam komunikací bez zimní údržby

Vozovky:

Na Klůčku – cesty k chatám, Nová – od č. p. 468 směrem k Palackého – pouze pro chodce
Všechny účelové komunikace.

Chodníky

Na Výsluní, Mělnická na straně u hřbitova.

Spojovací úseky chodníků, které vedou od hlavní linie chodníku ke vstupním dveřím nebo schodišti domů, dále zadní trakty domů, garážové dvory a ostatní komunikace.

Okapové chodníky, vstupní schodiště, rampy k domům apod., jsou součástí domů v majetku vlastníků domů - z toho důvodu na nich město údržbu nezajišťuje.

Město Mšeno nezajišťuje sjízdnost komunikací a schůdnost chodníků ve vlastnictví jiných subjektů, případně na pozemcích, které nejsou ve vlastnictví města, nebo na nepoužívaných účelových komunikacích. Tyto komunikace nejsou zařazeny v pasportu místních komunikací.

Přílohy: [Mapa údržby vozovek](#), [Mapa údržby chodníků](#)