



Zápis ze setkání s veřejností – 22.06.2016, 17.00 hod „Jaká je budoucnost skládky TKO ve Mšeně“

Dne 22.06.2016 se uskutečnilo setkání s veřejností na téma „Jaká je budoucnost skládky TKO ve Mšeně“, kterého se zúčastnilo 10 občanů (dle prezenční listiny).

Pan starosta přítomné přivítal a seznámil s tématem setkání. Setkání bylo rozděleno do dvou částí, první část byla věnována plánu Středočeského kraje pro odpadové hospodářství (POH) a skládce TKO ve Mšeně, ve druhé části p. starosta informoval o nové metodě hlasování v anketách, které budou městem Mšenem v budoucnu vyhlášeny.

Představení trendů v nakládání s odpady, jehož cílem je zmenšení emisí ze skládek (zejména metanu); zpřísněním legislativy v EU platí v ČR od ledna 2015 nový zákon o odpadech, ze kterého vyplývá zákaz skládkování neupraveného a nevytříděného odpadu nejpozději do roku 2024 a vyvolává tudíž nutnost změny způsobu likvidace odpadu. V rámci národního plánu odpadového hospodářství každý kraj připravil v této souvislosti svůj plán – plán Středočeského kraje byl schválen cca před měsícem. Plán preferuje energetické využití odpadu v „ZEVO“ (zařízení pro energetické využití odpadů). Podmínky pro provoz takového zařízení jsou nastaveny přísnější, než mají stávající spalovny, využití odpadů musí být efektivní, tj. s účinností vyšší než 65 % (výroba elektřiny, tepla ...). Emise u těchto zařízení jsou měřeny kontinuálně a platí přísné limity.

Byla představena prezentace nakládání s odpady se zaměřením na realizaci projektu výstavby ZEVO v areálu EMĚ (místo jednoho ze stávajících uhelných bloků), neboť disponuje rozvodnou sítí elektrické energie a teplem zásobuje Prahu. Obce by formou svazků či sdružení garantovaly produkci a dodávku odpadu, aby byla provozovna ZEVO zásobena dostatečnou surovinou - odpadem. Mšeno je vzhledem ke vzdálenosti k plánované provozovně ZEVO dostupné, tudíž lze očekávat bezproblémový transport odpadu, jiné vzdálené obce by musely vynaložit vyšší náklady na dopravu odpadu a využít také jiné druhy dopravy, např. lodní či železniční dopravu a vybudovat překladiště. V této souvislosti je šance na rekonstrukci druhé části železniční dráhy Mladá Boleslav – Mšeno, která by se dala využít pro transport odpadu z okresu Mladá Boleslav do lokality EMĚ.

V roce 2024 bude nutné, aby ČR disponovala dostatečnou sítí provozoven ZEVO, aby byly schopny zpracovat přibližně 1,5 milionů tun odpadu ročně. Pokud nebudou vystavěny nové provozovny ZEVO, bude odpad ke zpracování muset být transportován do Rakouska či Německa za nepřijatelných finančních podmínek. V těchto zemích jsou volné kapacity spaloven.

ČEZ počítá s umístěním ZEVO provozovny v lokalitě EMĚ jako s rozvojovým projektem, což je plně v kompetenci Krajského úřadu Středočeského kraje. Předpokládaná kapacita objemu odpadu je 140 000 – 360 000 tun ročně pro kombinovanou výrobu elektřiny a tepla s nízkým emisním dopadem, přičemž projekt vyžaduje zapojení obcí – obce musí založit obchodní společnost, aby mohly „soutěžit“.

Předpokládaný časový harmonogram

Do roku 2024 se provoz ZEVO zahájí za předpokladu spolupráce obcí, kraje, je nutné získat příslušná povolení a realizovat stavbu; velkým rizikem je, když se obce nedohodnou – projekt by musel být ukončen a opad by musel být dopravován do zahraničí.

Skládka Mšeno

- byl představen náskres současného stavu a tři varianty dalšího využití skládky:

A) Předpokládá se, že do 2 let bude naplněn určený prostor pro umístění odpadu a ukončí se skládkování, což by ovlivnilo místní poplatky za odpad a příjmy městského rozpočtu.

B) Navážení odpadu bude dál pokračovat, rozšíří se skládka směrem k plotu a bude ponechán manipulační prostor k případnému provozování „překladiště odpadu“; tato kapacita by postačovala do r. 2024; o této variantě se bude jednat v zastupitelstvu.

C) Skládka se rozšíří až k plotu bez manipulačního prostoru s rizikem, že se kapacita skládky nenaplní, což je ekonomicky riskantní.

Výška skládky je v současnosti finální, neměla by se dál navyšovat, plánované parametry vč. svahů jsou zachovány, při následné rekultivaci se zpeví svahy výsadbou keřů tak, aby se nepoškozovala krycí a těsnící vrstva.

Finanční stránka likvidace odpadů.

Novelou zákona o odpadech, kterou projedná parlament, dojde ke zvýšení poplatků za likvidaci odpadů, avšak větší část poplatku půjde nyní krajům a SFŽP. Vlastníci skládek budou dostávat stále menší část poplatku. Pokud bude schválena novela zákona, lze očekávat zvýšení poplatku pro občany cca o 1/3.

S ohledem na finanční dopad po uzavření skládky je nejspokladnější druhá varianta – provozovatel skládky je stále stejný na základě uzavřené smlouvy, nelze vysoutěžít jiného provozovatele skládky. Lze vysoutěžít „svozovou firmu“, zatím dodatkem ke smlouvě byla o rok prodloužena smlouva s dosavadní svozovou firmou.

Po ukončení provozu skládky bude skládka rekultivována z fondu určeného pro tento účel, následná péče o ukončenou skládku je 30 let v režimu chráněného zařízení, náklady bude hradit město.

Dle smlouvy má provozovatel povinnost provozovat skládku po dobu životnosti skládky, spor se nyní vede o to, kdo by měl zainvestovat do výstavby další etapy.

Nová metoda ankety „D2.1“

Tato nová metoda byla použita v anketě pro ověření problémů ze setkání „Desatero problémů města Mšena 2015“, neboť při původní „papírové“ metodě a následně při ověřování prostřednictvím internetového hlasování došlo ke zkreslení ankety. Anketa se provedla znovu ve spolupráci se společností Demokracie 2.1, kdy byl použit jejich princip hlasování – bylo možné vyjádřit svou podporu formou kladných i záporných (negativních) hlasů. Pomocí webu přes unikátní SMS kód bylo možné hlasovat pouze jednou a byla ověřena shoda hlasování s hlasováním na sále při konání „Desatera“.

Výsledek hlasování byl předán na zasedání Zastupitelstva města Mšena 29.06.2016

Všem přítomným děkujeme za účast a zájem, velice si toho vážíme.